

Без тормозов...



Успехи тольяттинских ледовых мотогонщиков из команды «Мега-Лада» уже ни у кого не вызывают удивления. В её составе выступают чемпионы мира и Европы, а сами мегаладовцы в начале марта на родном льду стадиона «Строитель» в четвёртый раз подряд завоевали титул чемпионов России по мотогонкам на льду среди команд Суперлиги. Второе место с тем же завидным постоянством у мотогонщиков команды «Башкортостан» из Уфы. Третью ступеньку пьедестала завоевали дальневосточники из команды «Амур-Спидвей», представляющие город с красивым и позитивным названием Благовещенск.

В следующем сезоне у тольяттинцев появится ещё один достойный конкурент: путёвку в Суперлигу завоевали самарские гонщики из команды «Samara Racing Team». Они выходят в Суперлигу со стопроцентным результатом.

В давние советские времена куйбышевские мотогонщики достойно выступали на всесоюзной арене. С детства запомнился стиль лучшего из куйбышевских мотогонщиков – Владимира СЕРБИНА. Он мог уйти со старта третьим или четвёртым, а финишировать вторым или первым, обгоняя по ходу гонки своих соперников одного за другим. Это было потрясающее зрелище! Именно Владимир Сербин и стал главным тре-

нером возрождённой «Samara Racing Team» (Самарской гоночной команды).

За самарцев выступают достаточно опытные и титулованные спортсмены: именитый Виталий ХОМИЦЕВИЧ, двукратный чемпион Европы Андрей ГАВРИЛКИН, чемпионы России в командном зачёте братья КОСОВЫ из Мордовии и молодые гонщики Никита ТОЛОКНОВ и Роман ХОЛОДОВ.

Несколько слов о гоночных мотоботидах. Колёса мотоциклов усеяны шипами, длина которых около 30 мм, и они не имеют тормозов. Совсем. Только газ – и вперёд, к победе!

На следующий год зрителей Самарской губернии ждёт захватывающее мотодерби Тольятти-Самара. Посмотрим, смогут ли самарцы дать бой тольяттинским чемпионам.

Текст и фото: Юрий Стрелец