

# Жаркие Зимние Мои



текст и фото Юрий Стрелец



**М**ечты сбываются, и одновременно мы их теряем. В 1980 году во время московской Олимпиады мне было 22 года. Прекрасный возраст, чтобы устремиться на Олимпиаду, поболеть за своих, посмотреть на соревнования атлетов, пустить скупую мужскую слезу, глядя на улетающего олимпийского мишку. Увы, но этого не случилось. И не могло случиться. Поезда шли, можно сказать, мимо Москвы, высаживая только специально обученных людей, комсомольских и партийных активистов, к которым я не относился.

И вот второй шанс спустя 34 года – сочинская зимняя Олимпиада. Ситуация изменилась. Теперь поехать на всемирные игры стало вполне реально. Да, нужна регистрация, паспорт болельщика, но при должном усердии поехать можно.

И народ на Олимпиаду поехал. Семьи с детьми, обычные российские люди из самых разных регионов: с Урала, Поволжья, Сибири, окрестных кубанских станиц и городов... Иностранцы тоже подтянулись, и не только европейцы, но и заокеанские – из Канады, США, Японии...

Хотя по моим ощущениям их могло быть и больше. Наверное, сыграли роль два фактора: мировой кризис и неуверенность в собственной безопасности. Наши на плацкарте (говорю со знанием дела: наш плацкартный вагон был почти полон, а знакомый всю поездку в соседнем купейном вагоне ехал в гордом одиночестве) поехали в вожденный город пальм и моря. Тем более что разместиться за разумные деньги можно было на судах, стоящих в сочинском порту (что мы и сделали), да и бабушек, предлагающих жильё у вокзалов, никто не отменял. Многие приезжали на три-пять дней подышать олимпийским воздухом.

Все суперспортсооружения, великолепные канатные дороги горного кластера, скоростная электричка «Ласточка» были готовы в срок и исправно работали. Некоторые второстепенные объекты не успели достроить: на Красной Поляне не приняли гостей два-три больших отеля, в Олимпийском парке только летом сможет принять первых посетителей сочинский парк развлечений а ля Диснейленд.

Весьма тщательный досмотр был на вокзалах, в порту. Это не может радовать, но понятно, что в наше время по-другому уже не будет. Вход на стадионы, к счастью, был более демократичным. Пожалуй, единственное, что не понравилось – организация продажи и обмена электронных билетов на реальные: большие очереди, малое количество касс... Еды хватало, но цены радовали скорее организаторов и продавцов.





Сочи в качестве столицы зимней Олимпиады **была на высоте**. В прямом и переносном смысле. В горах снега было в избытке, а тёплое солнышко зимой – это чертовски приятно. Хотя в вечернее время было достаточно прохладно. Думаю, что на зимней Универсиаде в Красноярске в 2019 году спортсменам и зрителям будет не менее комфортно..

Россия сплотилась вокруг большой цели и победила, хотя до начала Олимпиады по самым радужным прогнозам нашей стране отводили только 3-4 общекомандное место. И вдруг – первое место по любой системе подсчёта – и по европейской, и по американской.

Что дальше? Что будет с большим Сочи, олимпийскими объектами, Олимпийской деревней и многочисленными отелями на Красной Поляне? Неужели весь этот праздник только на три недели? А потом тишина? Или сюда устремятся тысячи туристов и горнолыжников со всего мира? Вопросы, вопросы... Ответ даст только время.

Впереди – этап самой крутой автомобильной мировой гонки Формула-1. Уже готовы трибуны стадиона, идёт подготовка трассы – частично она пройдёт по территории Олимпийского парка. Власти решили загрузить олимпийские мощности. Есть планы переделать конькобежную «Адлер-Арену» в выставочный центр, а ледовый дворец «Айсберг», где мы следили за взлётами и падениями великолепного Евгения Плющенко, в велотрек.

Может быть и правильно, сложно загрузить в южном городе, а точнее на окраине Адлера, пять суперсовременных ледовых арен с многотысячными трибунами. Есть о чём поразмыслить...





# ЗОЛОТО

Александр Третьяков, скелетон

Армеец Александр Третьяков завоевал золотую медаль на зимней Олимпиаде в Сочи в скелетоне. В составе национальной команды заслуженный мастер спорта Александр Третьяков представляет Центральный спортивный клуб Военно-воздушных сил (Самара). В послужном списке армейца – победы на Чемпионате мира и Европы 2013 года, «бронза» на зимних Олимпийских играх 2010 года в Ванкувере, победа в Кубке мира 2009 года. С высшим спортивным достижением Александра Третьякова поздравил министр обороны России, генерал армии Сергей ШОИГУ. В своём поздравлении он отметил: «Вы ещё раз подтвердили высокий потенциал армейских спортсменов и армейского спорта в целом». Глава военного ведомства также пожелал спортсмену новых спортивных свершений. Александр Третьяков стал одиннадцатым армейским спортсменом, добившимся высоких результатов на зимних Олимпийских играх в Сочи.

Диаметр чаши – 3,5 метра,  
 высота – 4 метра.  
 Вес конструкции – 4 тонны.  
 Чтобы изготовить  
 такое устройство,  
 понадобились силы  
 более 300 человек,  
 а чтобы доставить  
 горелку в Сочи  
 её пришлось разобрать  
 на две части.



# Самара зажгла

**Г**орелочное устройство чаши Олимпийского огня изготовили конструкторы самарского завода «Кузнецов». Процесс подготовки горелочного устройства начался в феврале прошлого года. Сотрудникам завода «Кузнецов» предстояло в рекордно короткий срок разработать идеально подходящий механизм. Первый шаг – тестирование модели горелки масштабом один к трём. Успешный результат не заставил себя ждать. Самый ответственный этап начался с испытаний в натуральную величину на полигоне «Винтай». За ходом работ наблюдал губернатор Самарской области Николай МЕРКУШКИН. «Судя по климатическому справочнику, один раз в 100 лет в Сочи может проходить ураган со скоростью ветра 32 метра в секунду. Мы проводили испытания при имитации ветра от 36 до 40 метров в секунду», – рассказал генеральный конструктор ОАО «Кузнецов» Дмитрий ФЕДОРЧЕНКО. «Мы создали условия, чтобы это пламя у нас не погасло. Пришлось задействовать авиационный двигатель. В натуральных условиях он у нас работал», – пояснил главный инженер ОП «Винтай» ОАО «Кузнецов» Раис ШАМСУТДИНОВ. Диаметр чаши – 3,5 метра, высота – 4 метра. Вес конструкции – 4 тонны. Чтобы изготовить такое устройство, понадобились силы более 300 человек, а чтобы доставить горелку в Сочи её пришлось разобрать на две части. На протяжении 17 дней, что горел огонь, на месте по 12 часов в сутки работали сотрудники завода, чтобы пламя горело без перебоев, под определённым углом и необходимого жёлто-оранжевого цвета. После Олимпиады горелка перейдёт в собственность администрации Сочи.