СамГУПС

Инновационные проекты СамГУПС

В настоящее время руководство университета активно развивает значимые инновационные направления: «Алюминиевые вагоны России», «Кинель – газомоторное топливо», «Транспортная безопасность» и «Энергоэффективность и ресурсосбережение», «Транспортно-логистический кластер Самарского региона».

Проект «*Алюминиевые вагоны России*» связан с производством грузовых и пассажирских вагонов из алюминиевых профилей на территории Самарской области, совместно с ПК «Энерготехмаш». Преимущество экструдированных алюминиевых профилей заключается в обеспечении высокого уровня прочности и надёжности при значительно меньшем весе.

Энергоаудит – сегодня одна из наиболее востребованных отраслей консультирования. В актуальности этого направления можно убедиться на примере научно-образовательного Центра сертификации, диагностики и экспертизы энергетической промышленной безопасности вуза. В соответствии с нормативно-правовой базой, сотрудники НЦСДЭ сформировали комплекс предложений по проведению энергетических обследований. За 4 года работы специалисты вуза провели энергетические обследования более ста предприятий Поволжья.

В 2013 году в СамГУПС прошла I Всероссийская научно-практическая конференция «*Актуальные проблемы газотурбинных технологий и газомоторного топлива*». На конференции был рассмотрен широкий круг вопросов по применению газотурбинных технологий и газомоторного топлива для повышения эффективности эксплуатации транспортных систем. В составе рабочей группы конференции были представители министерств промышленности и технологий, транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ОАО «РЖД», ООО «Газпром трансгаз Самара», ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», ОАО «ВНИИЖТ», «ЦСКБ-Прогресс», вузов Самарской области. Результатом заседания рабочей группы стал инновационный проект «Кинель – газомоторное топливо», в рамках которого на территории полигона железнодорожной техники СамГУПС планируется создание научной лаборатории по исследованию процессов в дизеле при работе на сжиженном природном газе. Переход транспорта на природный газ в настоящее время активно поддерживается на федеральном и региональном уровне.

В 2013 году две научные разработки СамГУПС отмечены золотыми медалями «Innovations to the future». Победителей среди промышленных предприятий и исследовательских институтов определила рабочая группа Американо-Российского Делового Союза (ARBU). Проекты «*Генератор водорода транспортной энергетической установки*» и «*Автоматизированный стенд для испытания турбокомпрессоров наддува дизелей*» отмечены высшими наградами.

В вузе действует *Центр транспортной безопасности*. Его основными задачами являются: обучение транспортной безопасности и оказание консалтинговых и экспертных услуг по транспортной безопасности, в том числе оценка уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. В 2012 году СамГУПС получил аккредитацию оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств метрополитена и автомобильного транспорта. В настоящее время Центр выполняет договоры по оценке уязвимости объектов трёх железных дорог на сумму более 40 млн рублей.

Вуз активно привлекает молодых учёных к участию в разработках, исследованиях, проектировании и реализации научно-инновационных решений для повышения эффективности транспортных систем Самарского региона и России. Так, в сентябре 2013 года в СамГУПС состоялся Региональный молодёжный форум «*Инновационные технологии повышения эффективности транспортных систем*». В нём приняли участие министр промышленности и технологий Самарской области С.А. Безруков, представители министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области и других ведомств. В рамках форума состоялось расширенное собрание Советов молодых учёных и специалистов высших учебных заведений Самарской области.

Вуз активно привлекает молодых учёных к участию в разработках, исследованиях, проектировании и реализации научно-инновационных решений для повышения эффективности транспортных систем Самарского региона и России.