

В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ СОСТОЯЛСЯ ЗАПУСК ПЕРВОГО ЭТАПА ПРОИЗВОДСТВА БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

25 декабря губернатор Самарской области Дмитрий Азаров и генеральный директор компании «Транспорт будущего» Юрий Козаренко запустили первый этап производства беспилотных авиационных систем. Проект по созданию в регионе кластера БАС реализуется при прямой поддержке Президента России Владимира Путина. Руководитель области во время одной из встреч с главой государства заручился его поддержкой. Это позволило решить все технические вопросы и наладить производство в короткие сроки – всего за год.



«Я благодарен нашим партнёрам за совместную работу. И поиск площадки, и обеспечение инженерной инфраструктурой, и содействие в наборе кадров, и размещение производства мы делали сообща. И сегодня мы фиксируем старт первого этапа производства беспилотных авиационных систем в Самарской области на промышленном уровне, чему я очень рад, – отметил Дмитрий Азаров. – Перспективы развития беспилотных авиаци-

онных систем в России уже не вызывают никаких сомнений. Это во многом обеспечение технологического суверенитета нашей страны. Не случайно наш национальный лидер, Президент страны Владимир Владимирович Путин дал поручение о формировании отдельного национального проекта по беспилотным авиационным системам. И мы можем фиксировать сегодня, что Самарская область по отработке этого поручения Президента находится в передовиках».

Соглашение о реализации проекта по строительству в регионе завода в рамках кластера по производству БАС было заключено на Петербургском международном экономическом форуме в этом году. На текущем этапе компания «Транспорт будущего» вложила в разработку моделей БАС и строительство инфраструктуры в Тольятти более 3 млрд рублей. Общий объём планируемых инвестиций на всех этапах проекта – 20 млрд рублей.

«Мы совместно с руководством, правительством Самарской области обещали запуск завода и к концу года мы его выполнили, – подчеркнул Юрий Козаренко. – Самарский регион находится в авангарде реализации национального проекта, завершает год с открытием завода, с введённым экспериментальным правовым режимом, с зафиксированным юридически и начавшим действовать научно-производственным центром и с большими планами дальнейшей работы».

Производственная площадка находится на территории Особой экономической зоны «Тольятти». Первая очередь завода уже производит агродроны модели «Гектор С-80», а в ближайшей перспективе станет учебным центром и центром компетенций в области точного земледелия с использованием дронов. Также на сборке уже находятся БАС для мониторинга и доставки грузов.

«Мы сформировали здесь центр научных разработок, научно-производственный центр. Таких пилотных центров в стране определено всего три, а в Приволжском федеральном округе мы – единственные. Очень важно, что это не просто планы. Мы объявили буквально чуть меньше года назад о своих планах – это одно. И то, что эти планы, эти слова не разошлись с делом, можно убедиться вочую. Уже в следующем году 1,5 тысячи беспилотников должны быть изготовлены здесь, – подчеркнул губернатор. – У нас совместные планы с компанией по расширению производства. Это создаёт устойчивую базу для развития беспилотной авиации в Самарской области».

Кластер БАС в Самарской области предполагает реализацию всей цепочки внедрения беспилотников в различные отрасли: разработку и производство отечественных комплектующих, испытания, сертификацию,

отработку концепций коммерческого применения, сервисное и техническое обслуживание. О том, как выстроен процесс, губернатору рассказал руководитель проекта ООО «Транспорт будущего Самара» Илья Сидоров.

К производству привлечены и компании-резиденты технопарка «Жигулёвская долина». С помощью изготовленных ими 3D-принтеров здесь печатаются детали из пластика для малых летательных аппаратов.

Помимо прочего, губернатора познакомили с перспективными разработками в сфере БАС. В частности, был представлен двухместный пассажирский беспилотник, который можно использовать в качестве аэротакси. «Это следующий этап развития в сфере беспилотных авиационных систем. Коммерческие перевозки с помощью этого дрона будут в несколько раз дешевле, чем на вертолёте, – отметил Юрий Козаренко. – Всё оборудование – собственного производства».

Что важно, контроль осуществляется на всех этапах: приёмки материала, изготовления деталей и финальной сборки. «Проверяется каждая деталь. Вся информация сводится в единую систему, а на самой детали ставится соответствующая маркировка», – рассказали сотрудники завода.

Глава региона отметил работу специалистов нового высокотехнологичного производства. «Посмотрите, как у них глаза горят, какая гордость за то, что они реализуют с нуля масштабный проект в самой перспективной отрасли в мире сегодня. И я очень рад тому, что специалисты и из Самары, и из Тольятти здесь работают, которые болели небом и работали иной раз в разных отраслях, но хотели вернуться в авиацию, интересовали их беспилотные авиационные системы. Очень рад тому, что специалисты из других регионов, ведущие специалисты в отрасли приезжают на нашу самарскую землю. И у многих из них, во всяком случае, с кем переговорил, есть планы сюда перевезти семью и здесь остаться для того, чтобы созидать на нашей самарской земле, двигаться вперед, в будущее, и достигать всех целей и задач, которые ставит перед нами государство, ставит перед нами российское общество», – подчеркнул Дмитрий Азаров.

Дмитрий Азаров напомнил, что регион боролся за инвестора, за размещение производства БАС на территории Самарской области, доказывая ее привлекательность. «Главное наше богатство – это люди, высококвалифицированные кадры, которые сегодня уже трудятся здесь, на предприятии. Конечно, наша школа авиационных систем, аэрокосмическая школа она также стала очень хорошим импульсом для того, чтобы инвесторы приняли решение и разместили свое производство здесь, на территории Самарской области в Особой экономической зоне «Тольятти» – одной из самых эффективных в стране», – заявил губернатор.

«На сегодня те целевые показатели и та работа, которую мы показываем, выпуск более 1,5 тысяч беспилотников, размещение по-



следующего производства, обязательно будут выполнены, – заверил генеральный директор компании Юрий Козаренко. – Спасибо большое правительству, руководству региона за оперативное подключение всех инженерных систем, за выбор площадки. Большое количество компаний Самарской области участвовали в сегодняшнем дне, здесь нельзя говорить, что только наша заслуга – компании «Транспорт будущего». Но на этом мы не собираемся останавливаться».

К концу 2024 года инвестор намерен выпускать более 400 тысяч винтов, такое же количество электрических двигателей и драйверов, более 100 тысяч полётных контроллеров, а также запустить линии производства литий-ионных аккумуляторов и многое другое. «Мы отдельно обсуждаем с руководителем региона применение концепции дронсервиса и отработку уже не только в полях, а в полях и в небе экономически эффективного применения. Проведение такой популяризации необходимо для того, чтобы на самом деле мы сегодня делали здесь не беспилотник, а строили отрасль, которая нужна нашему государству. Это наша совместная задача», – заявил Юрий Козаренко.

Дмитрий Азаров добавил, что правительство области совместно с партнёрами с пер-

вого дня, как только было принято решение о размещении производства в Самарской области, работает над формированием рынка услуг беспилотных авиационных систем. И уже есть уверенность в том, что производство будет расти и прирастать партнёрами.

«Мы вместе с нашими партнёрами видим перспективы не только в сельском хозяйстве, доставке грузов, но и в целом ряде направлений: и мониторинг, и доставка лекарственных препаратов, как отдельная отрасль медицинского назначения. Сегодня большая заинтересованность есть уже у трубопроводных, инженерных компаний. Но мы видим перспективы использования беспилотной авиации и в обследовании конструкций, в строительстве, – отметил губернатор. – Заявленный объём инвестиций – 20 млрд рублей – подтверждается. Инвестиции осуществляются опережающими темпами. Оно и понятно, тот, кто сейчас первым масштабно войдёт на рынок, получит доминирующее положение. Коллеги это хорошо понимают. И я рад, что мы подставляем плечо, чтобы проект реализовывался как можно быстрее, и беспилотники, произведённые в Самарской области, стали известными в нашей стране и применялись по всей стране, и далеко за её пределами», – резюмировал Дмитрий Азаров.