

С ГЛАВНОГО КОНВЕЙЕРА АВТОВАЗА СОШЁЛ 31-МИЛЛИОННЫЙ АВТОМОБИЛЬ



12 марта в Тольятти с первой линии главного конвейера АВТОВАЗа сошёл 31-миллионный автомобиль – седан LADA Vesta в новой модификации с автоматической трансмиссией. В торжественной церемонии, посвящённой выпуску юбилейного автомобиля, приняли участие губернатор Самарской области Дмитрий Азаров, заместитель Министра промышленности и торговли РФ Альберт Каримов, президент АО «АВТОВАЗ» Максим Соколов.

Дмитрий Азаров подчеркнул особую значимость события не только для завода, но и для страны. «Все мы знаем, с какими беспрецедентными по своему масштабу санкциями столкнулась Россия. Они направлены не просто против нашей экономики, предприятий, они направлены против трудовых коллективов, а значит против каждого из нас. И, конечно, наш флагман автопроизводства, наш АВТОВАЗ в первую очередь испытал их на себе. И тем важнее эта победа. Мы преодолели все сложности, которые нам создают недруги, доказали, что славный коллектив АВТОВАЗа не только является хранителем трудовых традиций, но движется вперёд», – сказал глава региона.

Как отметил губернатор, на предприятии внедряются новые технологии, руководите-

ли многих крупных предприятий приезжают перенимать опыт у коллектива АВТОВАЗа. «И конечно, эта победа была бы невозможна без поддержки Президента страны Владимира Владимировича Путина, который уделяет пристальное внимание развитию автопрома и в первую очередь поддержке АВТОВАЗа», – подчеркнул Дмитрий Азаров.

«Сегодняшнее событие – яркий показатель стабильности производства, которую трудовому коллективу АВТОВАЗа удаётся поддерживать год от года, несмотря на все вызовы. Предприятие продолжает наращивать объёмы выпуска доступных легковых автомобилей для насыщения внутреннего рынка, расширять модельный ряд и успешно решать задачи, поставленные Стратегией развития автопрома. Поздравляю коллектив и руководство АВТОВАЗа, а также смежных предприятий с достижением нового рекорда!» – отметил замглавы Минпромторга России Альберт Каримов.

С юбилейным автомобилем поздравил коллектив завода президент АО «АВТОВАЗ» Максим Соколов. «Сегодня команда АВТОВАЗа насчитывает почти 45 тысяч человек: в Тольятти, Ижевске, Санкт-Петербурге, Москве, во всех регионах нашей страны, где есть дилерские центры. А большая семья АВТОВАЗа с учётом более чем полутора тысяч наших поставщиков насчитывает уже около полумиллиона человек, всех, кто трудится на благо страны, на развитие нашего автопрома», – сказал он.

Руководитель предприятия подчеркнул, что выпуск миллионного автомобиля – это традиционный праздник для коллектива АВТОВАЗа. Он выразил благодарность за поддержку автозавода руководству страны, Министерству промышленности и торговли РФ, руководству региона. По словам Максима Соколова, такая поддержка позволила в

беспрецедентных условиях за кратчайший период не только восстановить, нарастить производство, но и дать стране новые современные востребованные продукты. «Большое спасибо нашему отраслевому министерству и лично председателю совета директоров Денису Валентиновичу Мантурову. И, конечно же, родному региону, вам, Дмитрий Игоревич. Благодаря такой поддержке мы добились не просто впечатляющего результата, мы добились настоящей победы», – обратился он.

31 миллион автомобилей, собранных на Волжском автозаводе с 1970 года, выполняют задачу массовой автомобилизации страны и дают импульс к развитию отрасли. Сегодня автомобили LADA составляют треть российского автопарка – почти 14 миллионов машин. Обеспечение россиян надёжным и доступным транспортом остаётся актуальным. Поэтому производство работает достаточно интенсивно, и юбилейная LADA Vesta Cross стала одной из 1500 выпущенных 12 марта машин.

На юбилейных автомобилях LADA традиционный девиз: «Принимай, Родина, миллионный автомобиль!» Неслучайно юбилейной машиной стала LADA Vesta с автоматической трансмиссией. В кратчайшие для современного автопрома сроки, в рамках выполнения поручений Президента РФ Владимира Путина о скорейшем достижении технологического суверенитета отрасли, команда АВТОВАЗа сумела вернуть эту востребованную опцию, заместив поставки из недружественных стран. По сравнению с предыдущими версиями автоматических трансмиссий, новый силовой агрегат обеспечивает более высокую динамику.

На предприятии приняли решение не ставить юбилейный автомобиль в музей – машина отправится в один из дилерских центров LADA.