



текст и фото Юрий Стрелец

## ФУТБОЛЬНЫМ И НЕ ТОЛЬКО



• Министр спорта РФ Виталий Мутко и губернатор Самарской области Николай Меркушкин на строительстве стадиона



Параллельно со строительством арены будут вестись и комплексные работы по благоустройству территории. Предполагаемая сумма инвестиций в это направление составит 1,5 млрд рублей. На прилегающей к арене территории появятся пешеходные дорожки, спортивные площадки, парковая зона.

Несмотря на все кризисы, Самара готовится к чемпионату мира по футболу-2018. Работа на объектах не прекращается ни днём, ни ночью. Самый главный и масштабный объект – это футбольный стадион «Самара-Арена» на 45 тысяч зрителей. Он будет самым большим и высоким из всех нестоличных футбольных арен, возводимых к мундиалу. И это несмотря на некоторые вынужденные упрощения проекта в связи с пресловутым финансовым кризисом. На красавце стадионе должны пройти шесть матчей. В том числе третья игра сборной России на групповом этапе (которая, скорее всего, будет решающей) и четвертьфинал. Это очень серьёзный уровень и много футбола. Более статусные игры пройдут только в Москве и Санкт-Петербурге. К примеру, главный стадион России и грядущего мирового футбольного форума – московские «Лужники» – примет только четыре игры, в числе которых матч открытия, полуфинал и финал. В связи с количеством и статусом игр в Самаре ожидается большой наплыв гостей из разных городов и стран. Естественно, город должен радикально измениться в лучшую сторону. Насколько это удастся, посмотрим, но кое-что видно уже сейчас, за менее чем два года до чемпионата мира. Преобразилась самарская набережная, появились красивые скверы между Московским и Маломосковским шоссе. Построен и принимает пассажиров новый современный терминал международного аэропорта «Курумоч». Идёт реконструкция взлётных полос. Это крайне необходимые вещи для проведения событий планетарного уровня, к которым, без сомнения, относится мировой футбольный чемпионат.

Вдоль гостевых маршрутов должны быть отреставрированы сотни фасадов домов. Благоустроены тротуары и газоны. Сейчас активно идёт реконструкция зелёной полосы на Ново-Садовой. Здесь расширяют парковки, делают новое освещение, мостят тротуары плиткой и строят велодорожки. Конечно, необходимо провести реконструкцию и строительство новых развязок и дорог. Похоже, скоро самарцам придётся смещаться в сторону городских окраин, чтобы вспомнить застарелую самарскую забаву «фигурное вождение мимо выбоин и ям». Впрочем, эту «напасть» мы переживём, тем более что в ближайшие полтора года нам ещё предстоит сполна насладиться всеми прелестями дорожного ремонта и строительства. Сейчас самое масштабное дорожное строительство идёт на Московском шоссе. Особенно в двух местах – на пересечении с проспектом Кирова и Ракитовским шоссе. Здесь строятся многоуровневые развязки туннельного типа. Таких в Самаре ещё никогда не было. По масштабам это напоминает Казань и Сочи во время подготовки к Универсиаде и Олимпиаде. Много строителей, много бетона, опалубки. Уже просматриваются контуры будущих туннелей. Объём строительства впечатляет. Остается только помечтать, как пойдут автомобили, минуя перекрёстки, которых просто не будет. Особенно мечтают об этом времени жители Крутых Ключей и Мехзавода, которым пока приходится совсем не сладко. Ремонт – штука непростая, особенно такой грандиозный. Зато потом... Туристы, фанаты, футболисты приедут и уедут, а стадион, дороги, развязки и прочая красота останутся нам, самарцы и жители области! На мой взгляд, стоит потерпеть.



Основная масса болельщиков будет приезжать на «Самара-Арену» на скоростном трамвае, конечная станция которого будет в непосредственной близости от стадиона. Также предусмотрено строительство автовокзала, который будет не только принимать внутригородские рейсы, но и работать на пригородное сообщение. Такое решение позволит дополнительно разгрузить центральную часть Самары от автотранспорта.



По завершении строительных работ развязки на пересечении Московского шоссе и проспекта Кирова, а также Московского и Ракинского шоссе станут закрытыми путепроводами туннельного типа. Дороги внутри путепроводов будут состоять из шести полос движения. По Московскому шоссе автотранспорт сможет двигаться через путепровод, а вдоль Кирова по кольцу. Такая же схема движения будет на пересечении Московского и Ракинского шоссе.

